



DÉVELOPPEMENT DURABLE

01/04/2010

Moins de CO2 sur les chantiers routiers

En Gironde, la réfection des routes répond à de nouveaux critères environnementaux.

1 vidéo

**Horaire de diffusion : Journal « Midi Pile » 12/13 Aquitaine**

**Titre : « Moins de CO2 sur les chantiers routiers »**

**Interviews de :**

- Richard Pasquet, directeur du CETE Sud-Ouest (pour le commentaire)
- Jean-Paul Couffinhal, directeur des Infrastructures au Conseil général de la Gironde
- Un chef de chantier

Tournage sur le chantier du carrefour de Germignan, Taillan-Médoc le 31/03/2010

**Script :**

**« Grand chantier avec désormais la préoccupation environnementale indissociable de l'intervention des pelleteuses pour lutter contre les émissions de gaz à effet de serre notamment produites sur les chantiers. Un objectif qui doit associer innovations techniques et planification des interventions bien en amont. Illustration à St Médard en Jalles près de Bordeaux. »**

« Nous sommes près de Bordeaux sur la route de Lacanau. Dès cet été, ce nouveau carrefour sera opérationnel. Un chantier économe en CO2. Exemple, le tablier du pont a consommé moins de béton. Et pour construire la chaussée, des matériaux issus de l'ancienne route sont réutilisés. »  
*Mathieu Granger (Directeur des travaux Groupement entreprises TP) :* « Nous les recyclons dans les structures de trottoirs et de voiries en lieu et place des matériaux qui proviendraient normalement des carrières et des sites naturels et donc qui créerait une dépense supplémentaire et en transport et dans nos richesses naturelles. »

« Utiliser de l'enrobé à froid et pas à chaud, c'est 40 à 60% d'économies de gaz à effet de serre et c'est moins coûteux. La Gironde compte 6 700 km de routes. Budget annuel : 70 millions d'euros. Le département vient de signer une convention avec la profession. Désormais, le critère environnement sera fondamental. »

*Jean-Paul Couffinhal (Directeur des infrastructures Conseil Général de la Gironde) :* « Cela induit des changements et va en induire avec par exemple l'arrivée des éco-comparateurs qui vont nous permettre, avec l'utilisation de l'un d'entre eux, d'étudier l'impact du projet et de son efficacité. Et un deuxième, de pouvoir comparer des solutions techniques entre elles. »

« Des outils qui permettront de peser le coût carbone de chaque chantier et de mesurer l'économie réalisée. Objectif : 33% de gaz à effet de serre en moins en 10 ans. Reste que le transport routier est responsable d'un quart de ces émissions. »

Publié le 01/04/2010 | 11:57

## Moins de CO2 sur les chantiers routiers

Par Ph.L.

LIRE

VIDÉOS

COMMENTAIRES



Le chantier du Taillan-Médoc (33) doit permettre de réduire le CO2

France 3 Aquitaine

En Gironde, la réfection des routes répond à de nouveaux critères environnementaux.

La Semaine du développement durable permet chaque année de faire l'état des lieux des initiatives, des expériences et des réalisations permettant de préserver si possible l'environnement. Dans notre région, en Gironde, les chantiers routiers par exemple devront répondre très bientôt à un certain nombre de règles.

### Vidéo



Toutes les vidéos

Le département a signé avec les professionnels des travaux publics une convention ayant pour objectif d'associer innovations techniques et planification des interventions en amont des chantiers. Le souci est de réduire l'impact environnemental des travaux et les émissions de gaz à effet de serre.

Au Taillan-Médoc près de Bordeaux, un chantier pilote utilise moins de béton, avec des matériaux recyclés et des enrobés froids plutôt que chauds. Ces techniques devraient permettre d'économiser 40 à 60 % de gaz à effet de serre.

**Reportage de Josiane Bouillet et Thierry Julien** avec les explications de Mathieu Granger, directeur des travaux - groupement d'entreprises de travaux publics et de Jean-Paul Couffinhall, directeur des infrastructures au Conseil général de Gironde



Date : 1<sup>er</sup> Avril 2019  
Support : France Bleu Gironde

**Horaire de diffusion** : le matin

**Cadre** : L'invité du matin à 7H50

**Contenu** :

Interview de Richard Pasquet, Directeur du CETE Sud-Ouest.

Sujet : le séminaire, les enjeux et illustrations de la prise en compte du changement climatique dans la conception, la construction et l'exploitation des infrastructures routières.

 **L'invité de la Rédaction**  
Le site de l'émission

▶ [Présentation](#) ▶ [L'émission](#)

**Richard PASQUET**

Ils planchent toute la journée au Palais des Congrès sur le thème .. Infrastructures routières et changement climatique. Séminaire organisé par le CETE Sud-Ouest, le centre d'Etudes Technique de l'Equipement, service décentralisé du Ministère de l'Ecologie et du développement durable ...

Et pour parler de cette journée, le directeur de ce service, **Richard PASQUET**, est l'invité de la rédaction

▼ **Sons**

**L'invité de la rédaction du 1<sup>er</sup> avril**

→ [Ecouter](#)



Date : 1<sup>er</sup> Avril 2019  
Support : France Bleu Gironde

## Script :

7H51, Pierre-Marie Gros, les professionnels du secteur routier se mettent au vert...

Oui Thomas, ils planchent toute la journée au Palais des Congrès de Bordeaux sur le thème « Infrastructures routières et changement climatique ». Un séminaire organisé par le CETE Sud Ouest, service décentralisé du Ministère de l'écologie et du développement durable.

Et pour parler de cette journée, vous recevez le directeur de ce service, il s'appelle Richard Pasquet.

### France Bleu Gironde

Richard Pasquet bonjour. Alors construire des routes et lutter contre le changement climatique, de prime à bord, ça paraît difficile à concilier...

### Richard Pasquet

Non c'est pas difficile à concilier. Vous savez les routes, on en a besoin. Elles sont là. Il faut lutter contre le changement climatique. Et puis ensuite, il faut s'adapter au changement climatique. Les événements que l'on connaît en ce moment, par exemple Xynthia, montre bien que le changement climatique a un impact sur notre vie et sur notre manière de se déplacer et donc ces sujets là sont tout à fait d'actualité.

### France Bleu Gironde

Tous ceux qui conçoivent ou réalisent des infrastructures routières, vous allez présenter des solutions concrètes pour moins polluer. Vous pouvez me donner quelques exemples ?

### Richard Pasquet

Nous allons présenter à ce séminaire, qui recevra 500 personnes à peu près, avec des services techniques des conseils généraux, avec des entreprises, avec des services de l'Etat, avec des associations aussi, avec des transporteurs... nous allons présenter un certain nombre de solutions concrètes sur deux plans. Le premier plan est de voir comment on peut limiter notre empreinte d'émission de gaz à effet de serre en construisant, en entretenant, en exploitant des infrastructures routières. Le deuxième plan sera de s'adapter au changement climatique quand on utilise ces infrastructures routières.

### France Bleu Gironde

Alors premièrement, comment vous pouvez faire pour limiter vos émissions de gaz à effets de serre ?

### Richard Pasquet

Il s'agit bien entendu de limiter les transports. Vous savez que les transports sont la première cause d'émission de gaz à effet de serre dans l'ensemble des activités de la société. Donc on va essayer de limiter nos déplacements. Par exemple, au lieu d'aller chercher des granulats loin dans une carrière, on va essayer de réutiliser les granulats. Ca n'est pas nouveau, on réutilise déjà des granulats quand on rénove une chaussée, mais on va essayer d'en réutiliser beaucoup plus. Actuellement, on peut en réutiliser 30 à 40%. Dans les nouveaux procédés qui sont expérimentés et qui sont d'ailleurs même mis en œuvre, on va jusqu'à 60% et l'objectif en 2012 est d'aller jusqu'à 100%. Deuxième méthode aussi, c'est de limiter les dépenses d'énergie quand par exemple on chauffe des matériaux pour faire de l'enrobé, ce que l'on appelle le bitume. Au lieu de faire de l'enrobé à 150 180°, on fait de l'enrobé à 90 110°. Donc on descend énormément la température pour pouvoir économiser de l'énergie. Ainsi on économise pratiquement 40% d'énergie et de même ordre de grandeur en gaz à effet de serre.



Date : 1<sup>er</sup> Avril 2019  
Support : France Bleu Gironde

### **France Bleu Gironde**

Ce que vous nous décrivez là, c'est pour demain ou c'est déjà en application ?

#### **Richard Pasquet**

Ce sont des techniques qui sont déjà employées par les maîtres d'ouvrage locaux avec les entreprises. Vous avez par exemple le département de la Haute-Garonne, le département de la Gironde qui ont fait un certain nombre d'expérimentations sur ce sujet et en vraie grandeur et sur des volumes relativement importants. Pour citer un exemple sur ce que ça peut donner une rénovation. Une rénovation de chaussée avec l'empreinte de matériaux, ça économise l'équivalent de 1 an de circulation sur une RD avec un trafic de 1000 véhicules jour. Vous voyez, ce n'est pas négligeable.

### **France Bleu Gironde**

Les techniques que vous nous avez énumérées, ce sont des techniques qui peuvent coûter chères. L'économique se heurte à l'écologie. On s'en est rendu compte avec l'abandon de la taxe carbone.

#### **Richard Pasquet**

Dans ce cas précis, ce n'est pas le cas. Autant on peut dire que par exemple pour le bâtiment, quand on veut améliorer la (*inaudible*), on va faire des dépenses supplémentaires parce qu'il y a de nouveaux matériaux. Dans notre cas au contraire, c'est pratiquement des économies que l'on fait puisque l'on cherche à éviter les transports, on cherche à rationaliser les chaînes de production, donc si vous voulez, on produit mieux en anticipant par rapport à l'empreinte que l'on peut avoir.

### **France Bleu Gironde**

Eh bien écoutez, on espère que le message passera lors de ce séminaire. Je vous souhaite une bonne journée Richard Pasquet. Merci d'avoir été ce matin l'invité de France Bleu Gironde.

#### **Richard Pasquet**

Et merci de m'avoir reçu.